

岩盤ボーリング柱状図

調 査 名

事業名または工事名 平成 1 1 年度可見御嵩バイパス可見・御嵩地区地質調査

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング名	調査位置			北 緯	35°25'51"	
発 注 機 関	国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所			調査期間	～平成11年11月 日	
調 査 業 者 名	株式会社キンキ地質?		主任技師	現 場 代 理 人	コ ア 鑑 定 者	ボーリン グ責任者
孔 口 標 高	T.P. 103.50 m	角	180° 上 90° 下 0°	方	北 0° 西 270° 東 90° 180° 南 0°	地盤 勾配
総 削 孔 長	5.08 m	度	0°	位	0°	使用 機種
				試 錐 機		
				エンジン	ポ ン プ	

標 尺	標 高	深 度	工学的地質区分名 (模様)	工学的地質区分名	色	風 化 の 程 度	変 質 の 程 度	硬 度	コ ア の 形 状	割 れ 目 の 状 態	岩 級	コア採取率 —— (%) 最大コア長 —— (cm) R Q D 0 50 100 (%)	記 事	孔内水位／測定年月日	ル ジ オ ン ・ 標 準 貫 入 試 験	原 位 試 験	室 内 試 験	削 孔 速 度 (cm / h)	孔 径 (mm) ・ 孔 壁 保 護	給 水 圧 数 (MPa / min)	回 転 圧 数 (MPa / min)	送 水 圧 数 (MPa / min)	削 孔 水 量 (l / min)	排 水 水 量 (l / min)
1	102.30	1.20	砂利・礫混砂質シルト	砂利・礫混砂質シルト	暗褐灰									1.25	1.15	14	1.45							
2															2.15	44	2.45							
3															3.15	53	3.45							
4	99.65	3.85	礫質土	礫質土	淡黄灰										4.15	64	4.43							
5	98.42	5.08	軟岩・風化岩	軟岩・風化岩	暗灰										5.00	225	5.08							