

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング名					調査位置					北緯	35°26'3"		
発注機関	国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所					調査期間	～平成12年02月 日				東経	137°6'2"	
調査業者名	?ダイヤコンサルタント関西中部支社			主任技師		現場代理人		コア鑑定者		ボーリング責任者			
孔口標高	T.P. 109.94 m		角 180° 上 90° 下 0° 度 方 北 0° 西 270° 東 90° 180° 南 0° 位置 地盤勾配 鉛直 90° 水平 0° 使用機種 試錐機 エンジン										
総削孔長	43.00 m			ポンプ									

[illegible]

